

Eton UG MB SF 2.1 – Frontsystem und Centerspeaker für den Mercedes Sprinter

# Soundupgrade für den Sprinter



► Eton hat unter der Submarke Upgrade Audio mittlerweile eine reichhaltige Palette fahrzeugspezifischer Lautsprecher im Programm, die auch diverse Wohnmobile einschließt. Das neueste Upgrade System kommt jetzt für den Mercedes Sprinter in Form des UG MB SF2.1 hinzu.

Unser UG MB SF2.1 ist ein 2.1 Frontsystem für den immer beliebter werdenden Sprinter und zielt natürlich in erster Linie auf Wohnmobile. 2.1 deutet hier auf ein Stereosystem mit Centerspeaker hin, daher enthält das Set ein Paar Tiefmitteltöner zum Türeinbau, ein Paar Hochtöner fürs Armaturenbrett und einen Centerspeaker. Letzterer ist wie immer bei Mercedes mit einer Dop-

pelschwingspule ausgerüstet, von denen nur eine für die Musikwiedergabe gedacht ist. Der zweite Abgriff wird für das Notrufsystem eCall benötigt, das unabhängig von der HiFi-Anlage funktionieren muss. Eine tolle Besonderheit des SF2.1 ist, dass die Hochtöner nicht wie üblich als kleine Gehäuse zum Einkleben in die Originalplätze beiliegen, sondern inklusive der trapezförmigen Einbaublenden

Der Tiefmitteltöner ist etwas kleiner als ein DIN-16er und verfügt über einen maßgeschneiderten Kunststoffkorb

kommen, die selbstverständlich genau in die Öffnungen im Sprinter-Armaturenbrett passen. Das sorgt für eine perfekte Optik und Eton hat sich auch die Arbeit gemacht, die Hochtöner in einem akustisch genau ausgefüllten Winkel in die Blenden einzusetzen, um für bestmöglichen Klang zu sorgen. Sogar ein Ausbauwerkzeug für die Blenden liegt bei – toller Service. So ist der Austausch der

Türtieftöner und Centerlautsprecher arbeiten mit Ferritantrieb und sind mit Mercedes Steckverbindungen ausgerüstet

Hochtöner wirklich ein Kinderspiel, wozu auch die bereits ins Anschlusskabel integrierte Frequenzweiche samt Plug&play Fahrzeugsteckern beiträgt. Auch der Center lässt sich im Prinzip werkzeuglos wechseln, der er wird mit zwei Kugelköpfen in seiner Aufnahme fixiert. Nur die Türtieftöner müssen angeschraubt werden, was dank der speziell für den Sprinter gefertigten Körbe keinerlei Problem darstellt. Die Körbe von Tieftöner und Center bestehen aus Kunststoff und die benötigten Dichtungen sind gleich mit dran. Alle drei Töner arbeiten mit 25 Millimeter Schwingspulen, die bei Center und Tiefmitteltöner von Ferritantrieben versorgt werden.

### Messungen und Sound

Das UG MB SF2.1 beweist im Messparcours, dass die Eton Entwicklungsabteilung einen prima Job gemacht hat. Der Türtieftöner läuft auch ohne Weiche nahezu perfekt, Papiermembran sei dank. Auch der passen für den Einbau in der Raumecke Seitenfenster/Windschutzscheibe/Armaturenbrett recht leise eingepiegelte Hochtöner zeigt bis 30 kHz einen weiten Einsatzbereich. Der Center macht einen guten Job und deckt den Frequenzbereich von 100 bis 10.000 Hz ab, damit ist er in der Lage, den Stimmbereich zu reproduzieren und den Sound in der Raummitte aufzufüllen. Doch nicht nur die Amplitudengänge des UG MB SF2.1 sind sehr erfreulich, das System beeindruckt auch damit, dass es sich bei den Verzerrungsmessungen angenehm zurückhält und hier ebenfalls Bestnoten einfährt. Das kann ja nur gut klingen und das tut es auch. Vom Fleck weg gefällt das UG MB



Der Hochtöner sitzt angewinkelt in seiner Blende, die Frequenzweiche mit Fahrzeugstecker ist gleich mit dran



**BEST PRODUCT**  
**Mercedes**  
**CAR & HiFi** 2/2023

### Eton UG MB SF 2.1

Preis um 300 Euro  
Vertrieb ACR, CH-5330 Zurzach  
Hotline info@eton-caraudio.com  
Internet www.eton-audio.com

### Bewertung

▶ Klang	55 %	1,1	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,5	■■■■■
Neutralität	11 %	1,0	■■■■■
Transparenz	11 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,0	■■■■■
Dynamik	11 %	1,0	■■■■■
▶ Labor	30 %	1,2	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
Verzerrungen	10 %	1,0	■■■■■
▶ Praxis	15 %	1,2	■■■■■
Einbau	5 %	1,0	■■■■■
Frequenzweiche	5 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■

### Technische Daten

Nenn Durchmesser TT	165 mm
Einbautiefe TT	66 mm
Nenn Durchmesser Center	80 mm
Einbautiefe Center	28 mm
Membran HT	25 mm
Gehäuse HT	-
Flankensteilheit TT/HT	-/6 dB
Hochtonschutz	-
Pegelanpassung HT	-
passend für*	Sprinter
Sonstiges	Hochtöneraufnahme
Nennimpedanz TT	3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,48 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,28 mH
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	139 cm <sup>2</sup>
Resonanzfrequenz fs	65 Hz
mechanische Güte Qms	6,44
elektrische Güte Qes	0,77
Gesamtgüte Qts	0,69
Äquivalentvolumen Vas	11,4 l
Bewegte Masse Mms	14,1 g
Rms	0,90 kg/s
Cms	0,42 mm/N
B*I	4,31 Tm
Schalldruck 2V, 1m	89 dB
Leistungsempfehlung	20 – 80 W

### Eton UG MB SF 2.1

**Mercedes** **1,1**

**CAR & HiFi** 2/23

Preis/Leistung: sehr gut

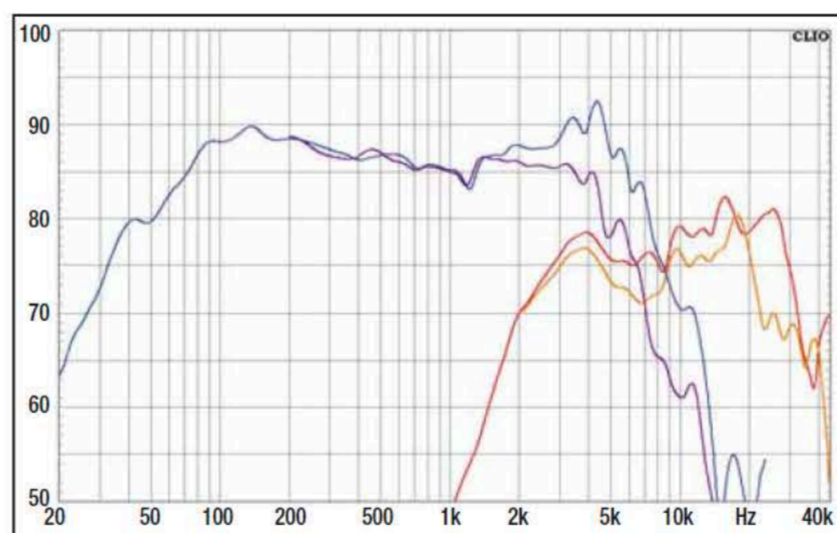
„Plug&play Set mit tollem Klang.“

SF2.1 mit einem sehr schön ausgewogenem Klang, bei dem kein Frequenzbereich überbetont ist oder zu kurz kommt. Der Mittelton mit Stimmen und Instrumenten gelingt sehr gut, so dass sich die Musik realistisch anhört. Die richtige Dosis Grundton erzeugt angenehme Wärme, ohne den Sound einzudicken. Der Hochtöner macht einen prima Job mit genug Detailauflösung, und wie von Eton nicht anders gewohnt gibt es kein unangenehmes Zischen als Beimischung. Insgesamt macht das System einen prima abgestimmten Eindruck und macht mit jeder Art von Musik einen sehr guten Sound.

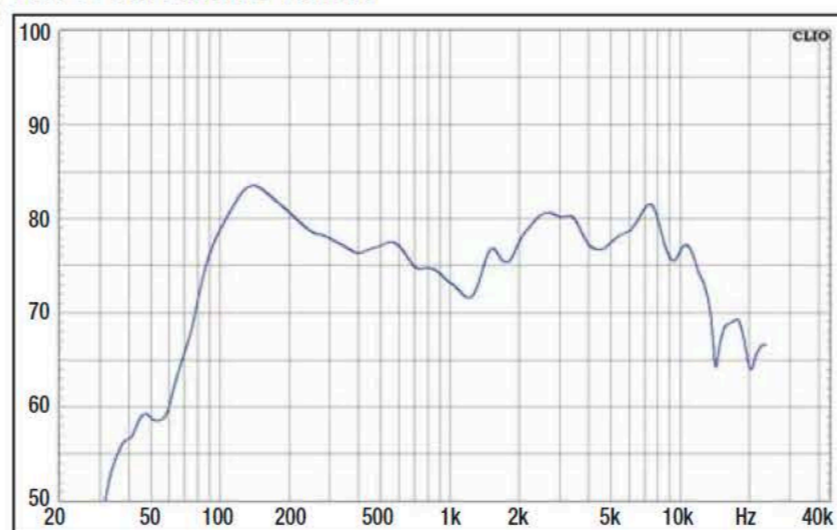
### Fazit

Mit dem UG MB SF2.1 bietet Eton ein sehr gut gemachtes Upgrade System an, das ordentlich gefertigt ist und schönen Praxislösungen wie der Hochtönerblende gefällt. Dazu läuft das Set blitzsauber und klingt ansprechend – Empfehlung!

Elmar Michels



Der 16er für die Türen läuft unter Winkel fast wie ein Strich. Der Hochtöner arbeitet sehr breitbandig weit über die 20-KHz-Marke hinaus



Der Center deckt den Frequenzbereich von 100 Hz bis 10 kHz ab, mehr muss ein Center nicht können